



1662835

# NAF Verdivurdering

Testdato  
08.12.2020



## Kunde

<b>Navn</b>	Crifo AS Trondheim	<b>Kontaktperson</b>	
<b>Medlemsnummer</b>	96421508	<b>Navn</b>	Crifo AS Trondheim
<b>Adresse</b>	Torgardsvegen 18	<b>Telefon</b>	72884850
<b>Postnummer og -sted</b>	7093 TILLER	<b>E-post</b>	linn@crifo.as
<b>Telefon</b>	72884850		
<b>E-post</b>	linn@crifo.as		



## Kjøretøy

<b>Bilmerke</b>	Renault	<b>Motorstørrelse</b>	2299 cm <sup>3</sup>
<b>Modell</b>	Master	<b>Motoreffekt</b>	92 kW
<b>Type</b>	VG	<b>Aksler i drift</b>	1
<b>Registreringsnr.</b>	VH67465	<b>Drivstofftype</b>	2
<b>Understellsnr.</b>	VF6VGU6U252408836	<b>Kjøretøygruppe</b>	315
<b>Km.stand.</b>	307233	<b>Bruktimportert</b>	Nei
		<b>Registreringsår</b>	2015
		<b>Registrert første gang i Norge</b>	14.04.2015



## Informasjon

NAFs Verdivurdering benyttes ved forskjellige situasjoner hvor det er viktig å fastsette en så riktig verdi som mulig på den aktuelle bilen.

Produktet retter seg inn mot namsmenn, finansierings- og leasingselskaper samt skilsmisse- og arveoppgjør o.l. Verdivurderingen bygger på en begrenset teknisk undersøkelse av bilen. Rapporten må derfor ikke forveksles med en ordinær NAF-test.

På grunn av relativt raske svingninger i markedet har verdivurderingen begrenset varighet, vanligvis maksimalt 3 måneder med tilnærmet samme kilometerstand og ingen alvorlige hendelser i mellomtiden. Prisen baserer seg på undersøkelser gjennom etablerte databaser, bilforhandlere og/eller nettannonser.

Priser på skader/feil baserer seg på NAF sine rutiner og priser. Prisene blir deretter avskrevet i en tabell som tar hensyn til bilens utgangsverdi og alder. I tillegg vurderes innvirkning av udefinerbare feil.

Verdivurdering av bil under 3500 kg registrert totalvekt og 30 år utføres på det sted oppdragsgiver ønsker og i den tilstand bilen fremstilles.

Er vurderingen foretatt utenfor et NAF Senter skal dette fremkomme klart i rapporten.



1662835

**Testresultater**

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
3.1	Service / Dokumentasjon	Servicehefte mangler	
72.2	Frontrute	En eller flere steinsprutrosetter som ikke er utbedret <ul style="list-style-type: none"><li>Reparasjonsmetode: Skift</li></ul>	
91.12	Støtfanger bak	* Skade på støtfangerprofiler bak	
94.5	Venstre speil	Sprekk/skade i speilhus	
96.11	Venstre bakskjerm	* Skade bak på skap - Spotlakking	
101.1	Høyre forskjerm	Bulk med lakkskade	Rette og spotlakkere
101.3		Bulk over 25mm/35mm	Lakkingfri bulkoppretting
102.3	Høyre fordør	Bulk over 25mm/35mm	Lakkingfri bulkoppretting
105.11	Høyre bakskjerm	* To skader bak, skade foran på skap.	
111.3	Panser	Bulk over 25mm/35mm	Lakkingfri bulkoppretting
114.11	Bakluke	* Skade på lem - Sveises	
118.1	Udefinerbare feil	Feil og mangler hvor omfang av rep. er ukjent Samlet estimert verdiforringelse for punkt ikke priset separat.	

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
81.7	Karosseri generelt	* Lakk/karosseri vurdert med forbehold pga. skitten bil og begrenset belysning.	
116.12	Lasterom	Forventet bruksslitasje:	

**Ikke utførte**

Punkt	Årsak
Kjøreegenskaper	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Parkeringsbrems	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Bremserør	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Bremseslanger	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Avgassanalyse (Diesel)	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Motor virkemåte	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Kjølesystem	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Eksosanlegg	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Motorfester	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Drivstofftank, rør, slange	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Clutch	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Girkasse (manuell)	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Differensial	Skader/avvik som forhindrer vurdering



1662835

<b>Punkt</b>	<b>Årsak</b>
Mellomaksel	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Tilhengerkontakt	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Hjullager	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Ratt, rattaksel, ledd	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Styreservo	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Stabilisator	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Fjærer / fjærbein	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Travers	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Bremsevirkning	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Full systemskann	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Bremsebelegg	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Bremseskiver	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Støtdempere	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Drivaksler	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Styrestag/ledd	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Styresnekke, tannstang	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Underside	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Opphengs- / bærearmer foraksel	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Opphengs- / bærearmer bakaksel	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Utvendig tilstand motor	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Setevarmer	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Tak	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Nærlys/-lykter	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Fjernlys/-lykter	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Ryggelys/-lykter	Skader/avvik som forhindrer vurdering
Tåkebaklys/-lykter	Skader/avvik som forhindrer vurdering



1662835

## Servicehistorikk

Bilen mangler servicebok

## Kunde- og testforhold

Kundens representant/bilbruker har vært tilstede ved besiktigelsen

**Er bilen skitten eller nediset:** Ja

**Bilen er ikke prøvekjørt** Ja

**Forhold ved besiktigelse utenfor NAF senter** Kaldt lokale; Redusert belysning; Uten løftebukk; Uten full testetrustning

**Forhold interiør** Full av løsøre

**Frist for neste EU kontroll** 31.05.2021



1662835

## Veiledning til priser

### Veiledning verdivurdering

#### Utgangsverdi :

Fastsatt verdi (på det aktuelle kjøretøy) iht. bransjens oppslagsverk som f.eks. «Rødboka», annonser på «finn.no», merkeforhandlere, «bilnorge.no» o.l. I dette tilfellet har vi benyttet rødboka og nettanonser

#### Omsetningsform:

Estimert verditrekk i forhold til salgskanalen kjøretøyet er tenkt solgt gjennom. Raskt salg gjennom auksjon oppnår normalt lavere pris enn salg gjennom forhandler. Trekket for omsetningsform gjøres etter verditrekk for skader, defekter o.l. Beløpet vises ikke i sammenstillingen. Salgskanalen vi har beregnet i denne taksten er Auksjonssalg (12 %)

#### Totalt verditrekk:

Summen av vurdert trekk avregnet iht NAFs matrise som hensyntar kjøretøyets utgangsverdi og alder. På mekaniske feil beregnes pris ut fra rimeligste reparasjonsmetode. F.eks arbeidstid fra oppslagsverk og delepriser fra 3.-partsleverandør, evt bruk av brukte deler der dette er riktig i forhold til bilens alder, verdi og tilstand. Ved kosmetiske feil/skader prissettes disse ut fra NAF sine kalkulasjonssystemer og fastpriser. Disse prisene avskrives etter en matrise som tar hensyn til bilens utgangsverdi og alder. Generelt blir det mindre trekk (%-andel) ved synkende utgangsverdi og økende alder. Dette beløpet er en beregning av hvordan bilens skader/defekter utover normal slitasje innvirker på markedsverdien og må ikke forveksles med totale reparasjonskostnader.

#### Antatt salgsverdi:

Antatt verdi kjøretøyet i normal utførelse forventes å kunne omsettes for, gjennom valgt omsetningsform eks. avg. og salgsomkostninger.



1662835

## Detaljer

### Punkt og beskrivelse

---

Service / Dokumentasjon, Servicehefte mangler,

Frontrute, En eller flere steinsprutrosetter som ikke er utbedret,

- Reparasjonsmetode:, Skift ,

---

Støtfanger bak, \*, Skade på støtfangerprofiler bak ,

---

Venstre bakskjerm, \*, Skade bak på skap - Spotlakkering ,

---

Venstre speil, Sprekk/skade i speilhus,

---

Høyre forskjerm, Bulk med lakkskade, Rette og spotlakkere

---

Bulk over 25mm/35mm, Lakkeringfri bulkoppretting

---

Høyre fordør, Bulk over 25mm/35mm, Lakkeringfri bulkoppretting

---

Høyre bakskjerm, \*, To skader bak, skade foran på skap. ,

---

Panser, Bulk over 25mm/35mm, Lakkeringfri bulkoppretting

---

Bakluke, \*, Skade på lem - Sveises ,

---

Udefinerbare feil, Feil og mangler hvor omfang av rep. er ukjent, Samlet estimert verdiforringelse for punkt ikke priset separat. ,



1662835

**Prøvekjøring**

1 - Kjøreegenskaper |

**Generell informasjon**3 - Service / Dokumentasjon **R**4 - Nøkler / Utstyr **✓****Bremser**

5 - Bremsbelegg |

6 - Bremseskiver |

8 - Parkeringsbrems |

9 - Bremsvirkning |

10 - Bremsørør |

11 - Bremseslanger |

12 - Bremsedal **✓****Lys og signaler**

13 - Nærlys/-lykter |

14 - Fjernlys/-lykter |

16 - Parklys/-lykter **✓**17 - Retningslys, nødsignallys/-lykter **✓**19 - Baklys/-lykter **✓**

21 - Ryggelys/-lykter |

22 - Skiltlys/-lykter **✓**24 - Refleks **✓**

25 - Tåkebaklys/-lykter |

26 - Lyd / lyssignaler **✓**27 - Varsellamper **✓****e-Diagnose**

29 - Full systemskann |

**Motor**

31 - Avgassanalyse (Diesel) |

32 - Motor virkemåte |

33 - Utvendig tilstand motor |

34 - Oljenivå motor **✓**

35 - Motorfester |

36 - Kjølesystem |

37 - Eksosanlegg |

38 - Drivstofftank, rør, slange |

**Drivverk**

40 - Clutch |

41 - Girkasse (manuell) |

43 - Differensial |

44 - Drivaksler |

45 - Mellomaksel |

**Elektriske anlegg**

46 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) |

47 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) **✓**49 - Elektrisk vindusheis **✓**

51 - Setevarmer |

52 - Tilhengerkontakt |

**Hjul, dekk, felg**58 - Dekk **✓**59 - Felg **✓**

60 - Hjullager |

61 - Ekstra hjulsett **R****Styring**

62 - Ratt, rattaksel, ledd |

63 - Styresnekke, tannstang |

64 - Styrestag/ledd |

65 - Styreservo |

**Hjuloppheng**

66 - Støtdempere |

67 - Stabilisator |

68 - Fjærer / fjærbein |

69 - Opphengs- / bærearmer foraksel |

70 - Opphengs- / bærearmer bakaksel |

71 - Travers |

**Karosseri**72 - Frontrute **R**73 - Siderute/bakrute **✓**74 - Dør-/panseråpner **✓**75 - Lås **✓**

78 - Underside |

80 - Tilhengerfeste **✓**81 - Karosseri generelt **O**



1662835

**Interiør**

82 - Dashbord / midtkonsoll	✓
83 - Taktrekk	✓
84 - Dørtrekk	✓
85 - Seter	✓
86 - Bilbelte	✓
87 - Gulvmatter/-teppe	✓
89 - Interiør generelt	✓

**Støtfangere**

90 - Støtfanger foran	✓
91 - Støtfanger bak	R

**Sone 1 (venstre side)**

92 - Venstre forskjerm	✓
93 - Venstre fordør	✓
94 - Venstre speil	R
96 - Venstre bakskjerm	R
97 - Venstre kanal	✓
98 - Venstre utvendig synlig A-stolpe/takvange	✓

**Sone 2 (høyre side)**

101 - Høyre forskjerm	R
102 - Høyre fordør	R
103 - Høyre speil	✓
105 - Høyre bakskjerm	R
106 - Høyre kanal	✓

**Sone 3 (grill, panser, tak, bakluke)**

110 - Grill	✓
111 - Panser	R
112 - Tak	
114 - Bakluke	R

**Sone 5 (entre, lasterom)**

115 - Døråpning	✓
116 - Lasterom	O

**Annet**

118 - Udefinerbare feil	R
-------------------------	---





1662835

**Måleverdier**

<b>Ref.Id</b>	<b>Punkt</b>	<b>Fråse</b>	<b>Måleverdi</b>
4.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6.1	Bremsekiver		Skader/avvik som forhindrer vurdering
9.1	Bremsevirkning		Skader/avvik som forhindrer vurdering
29.1	Full systemskann		Skader/avvik som forhindrer vurdering
31.1	Avgassanalyse (Diesel)		Skader/avvik som forhindrer vurdering
46.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)		Skader/avvik som forhindrer vurdering
58.1	Dekk	Mønsterdybde VF	10,00 mm
58.2		Mønsterdybde HF	10,00 mm
58.3		Mønsterdybde VB	9,00 mm
58.4		Mønsterdybde HB	10,00 mm
58.5		Bilen er utrustet med:	Vinterdekk m/pigg
59.1	Felg	Felg montert på bilen:	Stålfelg
61.1	Ekstra hjulsett		Ikke målt grunnet manglende tilgjengelighet



1662835

## Leveransebetingelser

### 1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

### 2. Bedømming - vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes:

V = Normalt Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og km

R = Reparasjon Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

A = Anmerking Bemerkning og/eller kommentar iht. kontrollpunkt

O = Opplysning Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikke utført Kontrollpunkt ikke vurdert

### 3. Gjennomføring av test

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

### 4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

### 5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

### 6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

### 7. Avlesing av elektronikkfeil via diagnose\*

\*Diagnose = utdrag av registrerte meldinger på kjøretøyets elektronikk via diagnosekontakt OBD = On-Board Diagnostics. EU innførte krav om OBD i 2001 for bensinbiler, og 2004 for diesalbiler.

NAF leser feilmeldinger via diagnose på de elektroniske styresystemer som bilens produsent har gitt tilgang til. Tilgjengelig tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller, og leses med gjeldende testutstyr som benyttes i NAF.

NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

### 8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

NAF står ansvarlig for de dokumenterte funn i testrapporten slik de fremstår på testtidspunktet.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet

- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet

- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet

- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet

- feil/avvik medfører konsekvenstap

- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

### 9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende senest 10 dager etter at testen er utført.