



NAF Verdivurdering

Testdato
06.05.2022



Kunde

Navn	Crifo AS Trondheim	Kontaktperson	
Medlemsnummer		Navn	Crifo AS Trondheim
Adresse	Torgardsvegen 18	Telefon	+4772884850
Postnummer og -sted	7093 TILLER	E-post	linn@crifo.as
Telefon	+4772884850		
E-post	linn@crifo.as		



Kjøretøy

Bilmerke	Peugeot	Motorstørrelse	1560 cm ³
Modell	Partner	Motoreffekt	66 kW
Type	7	Aksler i drift	
Registreringsnr.	VH38611	Drivstofftype	2
Understellsnr.	VF37R9HF0BJ830121	Kjøretøygruppe	315
Km.stand.	165218	Bruktimportert	Nei
		Registreringsår	2012
		Registrert første gang	01.02.2012



Informasjon

NAFs Verdivurdering benyttes ved forskjellige situasjoner hvor det er viktig å fastsette en så riktig verdi som mulig på den aktuelle bilen. Produktet retter seg inn mot namsmenn, finansierings- og leasingselskaper samt skilsmisse- og arveoppgjør o.l. Verdivurderingen bygger på en begrenset teknisk undersøkelse av bilen. Rapporten må derfor ikke forveksles med en ordinær NAF-test. På grunn av relativt raske svingninger i markedet har verdivurderingen begrenset varighet, vanligvis maksimalt 3 måneder med tilnærmet samme kilometerstand og ingen alvorlige hendelser i mellomtiden. Prisen baserer seg på undersøkelser gjennom etablerte databaser, bilforhandlere og/eller nettannonser. Priser på skader/feil baserer seg på NAF sine rutiner og priser. Prisene blir deretter avskrevet i en tabell som tar hensyn til bilens utgangsverdi og alder. I tillegg vurderes innvirkning av udefinerbare feil. Verdivurdering av bil under 3500 kg registrert totalvekt og 30 år utføres på det sted oppdragsgiver ønsker og i den tilstand bilen fremstilles. Er vurderingen foretatt utenfor et NAF Senter skal dette fremkomme klart i rapporten.



2803574

Testresultater

Ref.id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
3.7	Service / Dokumentasjon	Aktivert serviceindikator	
3.8		Frist for EU kontroll er overskredet	
13.1	Nærlys/-lykter	Virker ikke;	Venstre foran
29.2	Full systemskann	Indikerer permanent feilkode:	Motorstyring
32.15	Motor virkemåte	* Ujevn motorgange ved oppstart kald motor,	
39.3	Registerreim	Det foreligger ingen dokumentasjon på bytte av registerreim iht oppgitt intervall. Nærmere undersøkelse/kontroll anbefales	
46.5	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Svak kjølevirkning	
46.9		Feil ved betjening	
61.16	Ekstra hjulsett	Ekstra hjulsett mangler	
88.1	Interiør generelt	Forurensing og/eller ubehagelig lukt	
92.8	Venstre fordør	Lakkblære med hull/sprekk	
95.8	Venstre bakskjerm	Lakkblære med hull/sprekk	
101.7	Høyre fordør	Lakkskade	
103.1	Høyre bakdør	Bulk med lakkskade	
104.1	Høyre bakskjerm	Bulk med lakkskade	
105.1	Høyre kanal	Bulk med lakkskade	Rette og lakkere
113.5	Bakluke	Ripe ned til grunnmaterialet	
117.1	Udefinerbare feil	Feil og mangler hvor omfang av rep. er ukjent Motor virkemåte, * ,Ujevn motorgange ved oppstart kald motor.	

Servicehistorikk

Angitte servicer er de som er oppført i serviceheftet/annen dokumentasjon funnet i bilen. Avvik i forhold til angitte serviceintervaller/retningslinjer i serviceheftet, anmerkes og fremkommer i rapporten.

Dato	Km.stand
07.02.2019	133772
05.02.2018	112000
25.02.2016	73976
04.04.2014	40611

Kunde- og testforhold

Kundens representant/bilbruker har kun innlevert bilen, og ikke vært tilstede ved besiktigelsen.

Maks hastighet ved prøvekjøring	80 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	8 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Vått
Bilen ble prøvekjørt:	Driftsvarm motor
Er bilen skitten eller nediset:	Nei
Frist for neste EU kontroll	06.11.2021



2803574

Veiledning til priser

Veiledning verdivurdering

Utgangsverdi :

Fastsatt verdi (på det aktuelle kjøretøy) iht. bransjens oppslagsverk som f.eks. «Rødboka», annonser på «finn.no», merkeforhandlere, «bilnorge.no» o.l. I dette tilfellet har vi benyttet rødboka, bilforhandler og nettanonser

Omsetningsform:

Estimert verditrekk i forhold til salgskanalen kjøretøyet er tenkt solgt gjennom. Raskt salg gjennom auksjon oppnår normalt lavere pris enn salg gjennom forhandler. Trekket for omsetningsform gjøres etter verditrekk for skader, defekter o.l. Beløpet vises ikke i sammenstillingen. Salgskanalen vi har beregnet i denne taksten er Auksjonssalg (12 %)

Totalt verditrekk:

Summen av vurdert trekk avregnet iht NAFs matrise som hensyntar kjøretøyets utgangsverdi og alder. På mekaniske feil beregnes pris ut fra rimeligste reparasjonsmetode. F.eks arbeidstid fra oppslagsverk og delepriser fra 3.-partsleverandør, evt bruk av brukte deler der dette er riktig i forhold til bilens alder, verdi og tilstand. Ved kosmetiske feil/skader prissettes disse ut fra NAF sine kalkulasjonssystemer og fastpriser. Disse prisene avskrives etter en matrise som tar hensyn til bilens utgangsverdi og alder. Generelt blir det mindre trekk (%-andel) ved synkende utgangsverdi og økende alder. Dette beløpet er en beregning av hvordan bilens skader/defekter utover normal slitasje innvirker på markedsverdien og må ikke forveksles med totale reparasjonskostnader.

Antatt salgsverdi:

Antatt verdi kjøretøyet i normal utførelse forventes å kunne omsettes for, gjennom valgt omsetningsform eks. avg. og salgsomkostninger.

Detaljer

Punkt og beskrivelse

Service / Dokumentasjon, Aktivert serviceindikator,

Frist for EU kontroll er overskredet,

Nærlys/-lykter, Virker ikke:, Venstre foran

Full systemskann, Indikerer permanent feilkode:, Motorstyring

Registerreim, Det foreligger ingen dokumentasjon på bytte av registerreim iht oppgitt intervall. Nærmere undersøkelse/kontroll anbefales,

Motor virkemåte, *, Ujevn motorgange ved oppstart kald motor. ,

Varmeapparat / klimaanlegg (AC), Feil ved betjening,

Svak kjølevirkning,

Ekstra hjulsett, Ekstra hjulsett mangler,

Interiør generelt, Forurensing og/eller ubehagelig lukt,

Venstre bakskjerm, Lakkblære med hull/sprekk,

Venstre fordør, Lakkblære med hull/sprekk,

Høyre fordør, Lakkskade,

Høyre bakdør, Bulk med lakkskade,

Høyre bakskjerm, Bulk med lakkskade,

Høyre kanal, Bulk med lakkskade, Rette og lakkere

Bakluke, Ripe ned til grunnmaterialet,

Udefinerbare feil, Feil og mangler hvor omfang av rep. er ukjent, Motor virkemåte, * ,Ujevn motorgange ved oppstart kald motor. ,



2803574

Prøvekjøring

- 1 - Kjøreegenskaper ✓
- 2 - Unormal lyd ✓

Generell informasjon

- 3 - Service / Dokumentasjon **R**
- 4 - Nøkler / Utstyr ✓

Bremser

- 5 - Bremsbelegg ✓
- 6 - Bremseskiver ✓
- 8 - Parkeringsbrems ✓
- 9 - Bremsevirkning ✓
- 10 - Bremserør ✓
- 11 - Bremseslanger ✓
- 12 - Bremsepedal ✓

Lys og signaler

- 13 - Nærlys/-lykter **R**
- 14 - Fjernlys/-lykter ✓
- 15 - Kjørellys/-lykter ✓
- 16 - Parklys/-lykter ✓
- 17 - Retningslys, nødsignallys/-lykter ✓
- 19 - Baklys/-lykter ✓
- 20 - Stopplys/-lykter ✓
- 21 - Ryggelys/-lykter ✓
- 22 - Skiltlys/-lykter ✓
- 23 - Markeringslys/-lykter ✓
- 24 - Refleks ✓
- 25 - Tåkebaklys/-lykter ✓
- 26 - Lyd / lyssignaler ✓
- 27 - Varsellamper ✓

e-Diagnose

- 29 - Full systemskann **R**

Motor

- 31 - Avgassanalyse (Diesel) ✓
- 32 - Motor virkemåte **R**
- 33 - Utvendig tilstand motor ✓
- 34 - Oljenivå motor ✓
- 35 - Motorfester ✓
- 36 - Kjølesystem ✓
- 37 - Eksosanlegg ✓
- 38 - Drivstofftank, rør, slange ✓
- 39 - Registerreim **R**

Drivverk

- 40 - Clutch ✓
- 41 - Girkasse (manuell) ✓
- 43 - Differensial ✓
- 44 - Drivaksler ✓

Elektriske anlegg

- 46 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) **R**
- 47 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓
- 49 - Elektrisk vindusheis ✓
- 50 - Instrumenter ✓
- 51 - Setevarmer ✓

Hjul, dekk, felg

- 58 - Dekk ✓
- 59 - Felg ✓
- 60 - Hjullager ✓
- 61 - Ekstra hjulsett **R**

Styring

- 62 - Ratt, rattaksel, ledd ✓
- 63 - Styresnekke, tannstang ✓
- 64 - Styrestag/ledd ✓
- 65 - Styreservo ✓

Hjuloppheng

- 66 - Støtdempere ✓
- 67 - Stabilisator ✓
- 68 - Fjærer / fjærbein ✓
- 69 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓
- 70 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓
- 71 - Travers ✓



2803574

Karosseri

- 72 - Frontrute ✓
- 73 - Siderute/bakrute ✓
- 74 - Dør-/panseråpner ✓
- 75 - Lås ✓
- 77 - Underside ✓
- 78 - Understellsnummer ✓
- 80 - Karosseri generelt ✓

Interiør

- 81 - Dashbord / midtkonsoll ✓
- 82 - Taktrekk ✓
- 83 - Dørtrekk ✓
- 84 - Seter ✓
- 85 - Bilbelte ✓
- 86 - Gulvmatter/-teppe ✓
- 87 - Bagasjeromstildekning ✓
- 88 - Interiør generelt **R**

Støtfangere

- 89 - Støtfanger foran ✓
- 90 - Støtfanger bak ✓

Sone 1 (venstre side)

- 91 - Venstre forskjerm ✓
- 92 - Venstre fordør **R**
- 93 - Venstre speil ✓
- 95 - Venstre bakskjerm **R**
- 96 - Venstre kanal ✓
- 97 - Venstre utvendig synlig A-stolpe/takvange ✓

Sone 2 (høyre side)

- 100 - Høyre forskjerm ✓
- 101 - Høyre fordør **R**
- 102 - Høyre speil ✓
- 103 - Høyre bakdør **R**
- 104 - Høyre bakskjerm **R**
- 105 - Høyre kanal **R**
- 106 - Høyre utvendig synlig A-stolpe/takvange ✓

Sone 3 (grill, panser, tak, bakluke)

- 109 - Grill ✓
- 110 - Panser ✓
- 111 - Tak ✓
- 113 - Bakluke **R**

Sone 5 (entre, lasterom)

- 114 - Døråpning ✓
- 115 - Lasterom ✓

Annet

- 117 - Udefinerbare feil **R**



2803574

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
4.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6.1	Bremsekiver		Ikke målt pga nye skiver
9.1	Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	160,00
9.2		Bremsevirkning, HF	170,00
9.3		Bremsevirkning, VB	120,00
9.4		Bremsevirkning, HB	120,00
29.1	Full systemskann	Permanente feil avlest:	2
31.1	Avgassanalyse (Diesel)		Ikke målt pga. skader/avvik som forhindrer måling
39.1	Registerreim	Bilfabrikanten anbefaler under normale forhold skifte ved 240000 km:	
39.2		eller ved, måneder:	60
46.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	20 °C
46.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	20 °C
58.1	Dekk	Mønsterdybde VF	7,00 mm
58.2		Mønsterdybde HF	7,00 mm
58.3		Mønsterdybde VB	7,00 mm
58.4		Mønsterdybde HB	7,00 mm
58.5		Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
59.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
61.1	Ekstra hjulsett		Målepunkt ikke aktuelt på gjeldende kjøretøy



2803574

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming - vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes:

V = Normalt Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og km

R = Reparasjon Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

A = Anmerkning Bemerkning og/eller kommentar iht. kontrollpunkt

O = Opplysning Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikke utført Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronikkfeil via diagnose*

*Diagnose = utdrag av registrerte meldinger på kjøretøyets elektronikk via diagnosekontakt
OBD = On-Board Diagnostics, EU innførte krav om OBD i 2001 for bensinbiler, og 2004 for dieslebiler.

NAF leser feilmeldinger via diagnose på de elektroniske styresystemer som bilens produsent har gitt tilgang til. Tilgjengelig tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller, og leses med gjeldende testutstyr som benyttes i NAF.

NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

NAF står ansvarlig for de dokumenterte funn i testrapporten slik de fremstår på testtidspunktet.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende senest 10 dager etter at testen er utført.